



Maj 2012      Wydanie 81

## ELGOTEX® - łożyska ślizgowe, bezobsługowe i odporne na zużycie ściernie

### Innowacyjne tworzywo

Tworzywo ELGOTEX® użyte na łożyska ślizgowe składa się z trzech nawiniętych na siebie warstw. Sztuczne włókna i włókna czystego PTFE tworzą wewnętrzną warstwę ślizgową, osadzoną wraz ze środkami wypełniającymi i smarnymi w osnowie żywicznej. Warstwa zewnętrzna, decydująca o wysokiej wytrzymałości, jest utworzona z żywicy epoksydowej wypełnionej włóknem szklanym.



### Wykonania:

Wymiary ZWB (Zylindrische Wickel-Buchse) (Cylindryczna Tuleja Zwijana)

	Katalog min.	Katalog max.	Wymiar max.
<b>ID</b>	20	200	
<b>AD</b>	24	220	1200
<b>Szerokość</b>	15	250	2000

Wysoka wariantowość wykonania pozwala również na oferowanie wymiarów specjalnych i specjalnych klas tolerancji oraz tulei segmentowych. Dzięki budowie segmentowej można wytwarzać tuleje o średnicach przekraczających nawet 5 m.

Celem ochrony tulei przed działaniem ściernym zanieczyszczeń, dostarczane są na życzenie tuleje w wykonaniu jedno- lub dwustronnie uszczelnionym.

### Zalety w skrócie:

Cecha	Zaleta	Korzyści
<b>bezobsługowość</b>	bez smarowania	oszczędność kosztów przyjazne dla otoczenia
<b>niemetalowe</b>	niewielki ciężar	łatwy transport i zabudowa
<b>tworzywo z włóknem</b>	niewrażliwe na udary i drgania	odporne łożyska, również przy stosowaniu w ciężkich warunkach
	wysoka nośność promieniowa	możliwe zmniejszenie przestrzeni zabudowy
	dobra odporność na działanie mediów	przydatne do specjalnej ochrony antykorozyjnej możliwość stosowania w wodzie
	dobre własności trybologiczne	zmniejszone zużycie ściernie stała wartość tarcia

### **Korzystne obszary zastosowań:**

Wysoko obciążone łożyskowania, przykładowo w maszynach budowlanych, urządzeniach transportowych, pojazdach transportowych i maszynach rolniczych, wyposażone są przeważnie w masywne łożyska ślizgowe smarowane smarem lub olejem. Łożyska ślizgowe z ELGOTEX<sup>®</sup> mogą zastąpić te łożyska ze stali lub brązu umożliwiając całkowicie bezobsługową pracę, będąc przy tym przyjaznymi dla środowiska i lżejszymi od porównywalnych łożysk ślizgowych masywnych.

W zależności od odpowiednich warunków zastosowania łożyska ślizgowe ELGOTEX<sup>®</sup> używane są również w obecności mediów, przykładowo w wodzie. Tym samym otwiera się również pole zastosowań w obszarze budownictwa wodnego i energii odnawialnych.

W języku niemieckim i angielskim są do dyspozycji z możliwością zamawiania przez mediatekę pod [www.schaeffler.de](http://www.schaeffler.de) następujące materiały informacyjne związane z tematem łożysk ślizgowych ELGOTEX<sup>®</sup>.

**TPI 194 Gleitlager mit ELGOTEX<sup>®</sup>** ([deutsch](#) / [englisch](#))  
**PGE – Faltblatt** ([deutsch](#) / [englisch](#))

W sprawie dalszych informacji prosimy zwracać się do Państwa działu sprzedaży w Schaeffler PL.

**Łożyska samonastawne FAG Black Series Spannlager (czarna seria) i zespoły obudów zastępują asortyment INA wg JIS**

W kolejnych miesiącach łożyska samonastawne INA i zespoły obudów wg JIS (Japońskie Normy Przemysłowe) będą zastępowane łożyskami samonastawnymi i zespołami obudów FAG Black Series (czarna seria) produkowanymi zgodnie ze standardami JIS.

Po przestawieniu mogą być dostarczane wg JIS tylko łożyska samonastawne i zespoły opraw w wykonaniu **FAG Black Series**.

Prosimy o uwzględnienie tego w Państwa zamówieniach.

W sprawie pytań szczegółowych do Państwa dyspozycji stoi zespół sprzedaży w Schaeffler PL.



---

## **Seryjne pokrycie Corrotect® N dla wszystkich zespołów obudów blaszanych INA**

W ramach wprowadzania przez nas wykonania X-life od **01.06.2012** wszystkie zespoły opraw blaszanych INA (katalog) będą dostarczane z nowym pokryciem Corrotect® N .

**Tak więc blaszane obudowy stalowe dysponują również ulepszoną ochroną antykorozyjną, która będzie już dostępna w nowych łożyskach samonastawnych X-life INA.**



Tym samym zamawianie Corrotect® N w postaci wykonania specjalnego, jak też dodatkowe lakierowanie opraw blaszanych dla ochrony przed korozją nie jest konieczne.

W przypadku jednak, gdy z uwagi na wygląd życzą Państwo sobie polakierowania opraw, prosimy poradzić się odpowiedniego inżyniera z działu sprzedaży.

W sprawie dalszych informacji do Państwa dyspozycji stoi zawsze odpowiedni partner z zespołu sprzedaży w Schaeffler PL.

## **NOWE ZESTAWY: ściągnacz dwuramienny i ściągnacz wewnętrzny**

### **Nowy zestaw ściągnaczy dwuramiennych „PULLER-2ARM-SET“**

Często podczas przeglądu sąsiadujących elementów maszyny łożyska są tylko demontowane. Szczególnie istotne jest wówczas aby łożyska i wał nie uległy uszkodzeniu, co daje gwarancję ponownej bezproblemowej ich zabudowy i dalszej eksploatacji. Stosując ściągnacz dwuramienny FAG PULLER-2ARM z powodzeniem dokonamy bezpośredniego i szybkiego demontażu łożysk tocznych małych i średnich rozmiarów. Ściągnacze są dostępne w sześciu wielkościach i dzięki nowym rozwiązaniom, poprzez przestawianie ramion mogą być stosowane zarówno jako ściągnacze wewnętrzne jak i zewnętrzne. Jako rozwiązanie kompaktowe jeden zestaw składa się z trzech dwuramiennych ściągnaczy. Nowy zestaw oferuje zwiększoną elastyczność wymiarową, ponieważ do trzech ściągnaczy są dostarczane dwa wąskie pazury ściągnające, co umożliwia zakładanie ściągnacza w warunkach ograniczonej przestrzeni demontażu. Dostarczany wraz z tubą smaru wrzecionowego i praktyczną walizką narzędziową, nowy zestaw przeważa przy tym korzystniejszą ceną w stosunku do poprzedniej wersji.

**PULLER-2ARM-SET:** PULLER-2ARM130, PULLER-2ARM200, PULLER-2ARM350,  
Wąskie pazury ściągnające do wielkości 130 i 200,  
1 tuba smaru do wrzecion, 1 walizka narzędziowa



## **Nowy zestaw ściągaczy wewnętrznych „PULLER-BORE..-SET“**

Również w praktycznej walizce narzędziowej dostarczany jest zestaw ściągaczy wewnętrznych. Są one przydatne do demontażu małych łożysk kulkowych zwykłych i skośnych z ciasno osadzonym pierścieniem zewnętrznym, jak np łożyska w przekładniach. Przy zastosowaniu dwu nowych zastawów w miejsce jednego stosowanego dotychczas, został pokryty zakres średnic otworów łożysk od 5 do 79 mm. Walizka narzędziowa ułatwia mobilność stosowania i zapewnia optymalne przechowywanie. Dodatkowo w skład dostarczanego zestawu jest dołączony ściągacz udarowy, który zabezpiecza prosty demontaż w przypadku, gdy nie można założyć odpowiedniego narzędzia oporowego.

**PULLER-BORE5-39-SET:** Zakres średnic otworu 5 do 39 mm  
6 ściągaczy wewnętrznych, 1 narzędzie oporowe, 1 ściągacz udarowy, 1 tuba smaru wrzecionowego, 1 walizka narzędziowa

**PULLER-BORE40-79-SET:** Zakres średnic otworu 40 do 79 mm  
4 ściągacze wewnętrzne, 1 narzędzie oporowe,  
1 ściągacz udarowy  
1 tuba smaru wrzecionowego, 1 walizka narzędziowa

Wszystkie elementy zawarte w zestawie są oczywiście dostępne do zamówienia oddzielnie. Większy ściągacz jest poza tym dostępny na zapytanie.



W sprawie dalszych informacji lub zapytań prosimy zwracać się do Państwa partnera w zespole sprzedaży w Schaeffler PL.