

Łożyska o nieograniczonych możliwościach – Łożyska stożkowe FAG jakości X-life

Po zakończonym sukcesem wprowadzeniu na rynek serii T7FC X-life, obecnie kolejne serie łożysk stożkowych FAG zostaną przestawione na wykonanie w jakości X-life.

Oprócz tego całe spektrum produkcyjne do wielkości 635 mm średnicy zewnętrznej, jak też łożyska siłowni wiatrowych od średnicy zewnętrznej 1600 mm ulegną przestawieniu na jakość X-life.

Stanowiące najwyższe osiągnięcie w każdej z możliwych wielkości, łożyska stożkowe E1 oferują przy tym Państwu najszersze spektrum jakości premium. Ze zwiększoną o 70% trwałością i podwyższoną o 20% nośnością również w zakresie efektywności pozostawiają daleko za sobą łożyska standardowe. Tutaj właśnie łożyska X-life-w jakości premium stają się standardem.

Dla spełnienia ambitnych kryteriów X-life, rozwinięto i wdrożono cały pakiet technicznych przedsięwzięć, takich jak:

- Materiał premium o podwyższonej jakości wytopu celem ograniczenia pittingu
- Optymalizacja geometrii pod względem dokładności wymiarowej i dokładności biegu
- Ulepszona obróbka powierzchniowa celem zredukowania chropowatości
- Podwyższona precyzja wykonania i logarytmiczny zarys wałeczków celem uniknięcia spiętrzenia obciążeń

Stosowanie nowych łożysk stożkowych X-life umożliwia klientowi realizację licznych zalet i korzyści:

- Zmniejszone do 75% tarcie prowadzi do zwiększenia niezawodności i efektywności eksploatacji urządzeń.
- Zwiększenie technicznych parametrów wydajności, szczególnie nośności, gwarantuje większą sprawność łożysk a przy tym jeszcze wyższą niezawodność eksploatacji.
- Skutkiem zmniejszonego wydzielania ciepła w trakcie pracy poprawiają się własności smarowania, wydłuża się trwałość zużyciowa.
- Nowości konstrukcyjne umożliwiają szybkie tworzenie się elasto-hydrodynamicznego filmu smarowego i pozwalają w ten sposób na osiąganie wysokiej sprawności również w ciężkich warunkach smarowania.
- Łożyska stożkowe X-life mogą więc być od początku w pełni obciążane, okres rozruchu nie jest już konieczny.
- Łożyska stożkowe X-life są również przystosowane do stosowania wysokiego napięcia wstępnego co pozwala na precyzyjne nastawianie i wysoką sztywność.



Wszystkie łożyska stożkowe X-life otrzymują **przyrostek -E1** i są dostępne w zamawianiu od **marca 2011**. Stany magazynowe będą sprzedawane do kompletnego przestawienia łożysk.

Dalsze informacje na temat nowych łożysk stożkowych X-life otrzymają Państwo od swojego partnera w dziale zbytu firmy Schaeffler.

Łożyska czteropunktowe jakości X-life

W wyniku przestawienia łożysk czteropunktowych na wykonanie X-life zwiększyły się nośności dynamiczne a w szczególności graniczne obciążenie zmęczeniowe.

Ponadto, dzięki ulepszeniu powierzchni bieżni zarówno generacja szumu jak też tarcie uległy w łożyskach czteropunktowych znacznemu ograniczeniu. Mniejsze tarcie oznacza również zmniejszenie wydzielanego ciepła a tym samym większą żywotność smaru.



W sumie użytkownik zyskuje na zwiększeniu korzyści ekonomicznych: łożyska czteropunktowe w jakości X-life oferują dłuższą żywotność wzgl. trwałość. Okresy nadzoru w odpowiednich zastosowaniach mogą dzięki temu ulegać wydłużeniu. Również z powodu ograniczenia tarcia zmniejsza się zużycie energii. Tym sposobem oszczędzane są koszty eksploatacji.

W jakości X-life dostępne są podstawowe typy QJ205 do QJ218 jak też QJ304 do QJ315 - opcjonalnie z koszykiem mosiężnym lub z tworzywa.

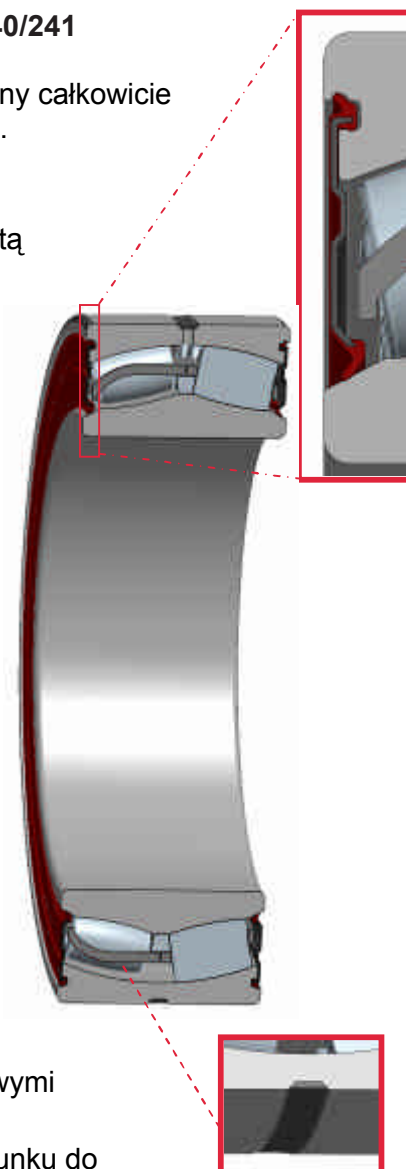
Dalsze informacje o łożyskach czteropunktowych X-life uzyskają Państwo od swojego partnera w dziale zbytu firmy Schaeffler.

Zoptymalizowane uszczelnienie dla łożysk baryłkowych serii 240/241

Dla łożysk baryłkowych uszczelnionych serii 240/241 został stworzony całkowicie nowy wysoko skuteczny system uszczelnienia dostępny już obecnie.

Cechy nowej koncepcji uszczelnienia:

- Wymiary główne, jak w łożyskach otwartych umożliwiają prostą wymianę
 - Identyczne nośności jak w łożyskach otwartych
 - Zamiennosc uszczelnień
 - Kanałek poobwodowy i trzy otwory smarowe pozwalają na proste dosmarowywanie
 - Wykonanie X-life
 - Koszyk z blachy stalowej
 - Uszczelnienia z różnych elastomerów (FKM lub NBR) stosownie do obszaru zastosowania
 - Nasmarowane (smar i stopień napełnienia) zgodnie z zalecanym przez FAG smarem, odpowiednim do warunków zastosowania
 - Nastawność kątowna $0,5^\circ$ z położenia środkowego
- Uszczelnienie otworów smarowych taśmą elastomerową znajdującą się w kanałku smarowym



Zalety i korzyści:

- Wyższe nośności i mniejszy moment tarcia od wszystkich znajdujących się na rynku łożysk baryłkowych uszczelnionych
- Krótsze terminy dostaw w stosunku do łożysk z dotychczasowymi wariantami uszczelnienia
- Wydłużone okresy nadzoru i dłuższa żywotność w stosunku do wykonania otwartego
- Przyjazne dla środowiska: obniżone zużycie smaru i mniejsze koszty uzupełniania w stosunku do wykonania otwartego
- Prostsza regeneracja w porównaniu z wykonaniem dotychczasowym z uwagi na zamiennosc uszczelnień
- Niewymagane nakłady na systemy dosmarowania

Program produkcyjny:

24024-E1	24034-E1	24122-E1	24134-E1
24026-E1	24036-E1	24124-E1	24136-E1
24028-E1	24038-E1	24126-E1	24138-E1
24030-E1	24040-E1	24128-E1	24140-E1
24032-E1		24130-E1	24144-E1
		24132-E1	

Uszczelnione łożyska baryłkowe serii 240/241 otrzymują oznaczenia jak ich pierścienie otwarte z przyrostkiem **-2VSR** dla dwuwargowych uszczelnień z fluorokauczuku. Przykład: 24124-E1-2VSR

Daleko idących wyjaśnień udzieli Państwu zespół działu zaopatrzenia Schaeffler.

Innowacyjne rozwiązania z portfolio łożysk igiełkowych

Na tegorocznych targach przemysłowych w Hannoverze Grupa Schaeffler przedstawiła po raz pierwszy światowej opinii publicznej trzy nowe rozwiązania z obszaru łożysk igiełkowych:

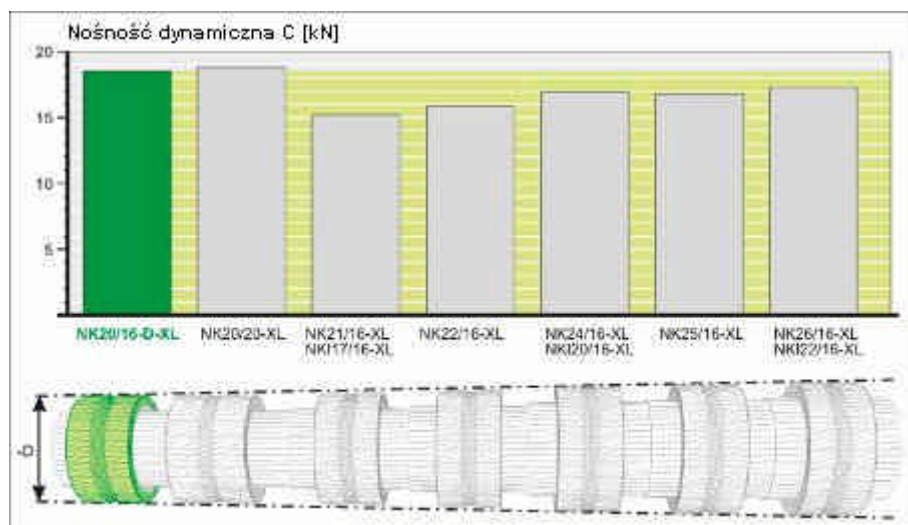
- **Łożyska igiełkowe INA X-life z oznaczeniem dodatkowym -D: Optymalizacja przestrzeni zabudowy i oszczędność na masie przez ograniczenie wymiarów (Downsizing)**

Ograniczenie przez zwiększanie nośności dzięki

- nowemu rozwiązaniu profilowanego i optymalnie uformowanego koszyka z blachy stalowej
- zwiększeniu liczby igiełek jak też ich długości nośnej przy jednocześnie nie zmienionych wymiarach zewnętrznych łożysk

Przez to

- do 20 % mniejsza masa łożyska
- do 25 % mniejsza wysokość zabudowy w wyniku optymalnego wykorzystania przestrzeni
- do 30 % mniejszy moment tarcia dzięki optymalizacji miejsca osadzenia
-



- **Łożyska igiełkowe INA X-life z koszykiem TWin: większa efektywność dzięki zmniejszeniu tarcia**

Cechy wyrobu:

- koszyk z tworzywa z dwiema igiełkami w każdej z kieszeni, położonymi wzdłużnie obok siebie
- znaczna redukcja obciążenia ze względu na lepszy rozkład sił
- przedłużona trwałość użytkowa

Dzięki temu:

- do 25% mniejsze tarcie
- do 35 W różnicy w mocy tarcia przy 4000 min⁻¹
- zmniejszona generacja ciepła
- dłuższa trwałość użytkowa smaru / wydłużone okresy smarowania
- lepsza dokładność z powodu mniejszej różnicy temperatur

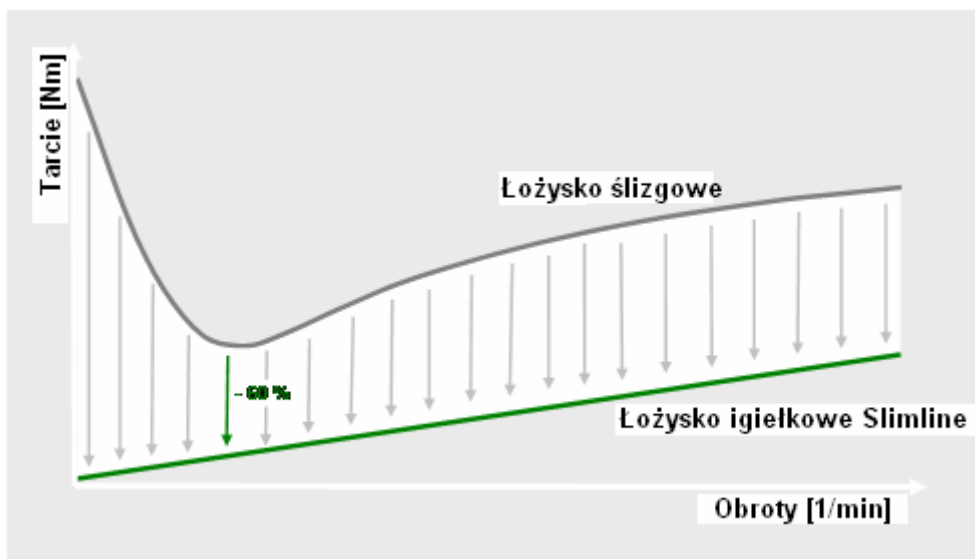


- **Przelotowe łożyska igielkowe cienkościenne INA Slimline:**
Oszczędność energii przy zastąpieniu łożysk ślizgowych
- Cechy wyrobu:
 - tylko 1,5 mm wysokości zabudowy promieniowej
 - dzięki temu możliwa **1:1 zamienność z łożyskami ślizgowymi**
 - stosowane do małych i średnich obciążeń
 - dokładności odpowiadające standardowym łożyskom igielkowym cienkościnnym przelotowym



Dzięki temu:

- **60% redukcja strat tarcia** przy zastępowaniu powszechnie stosowanych łożysk ślizgowych
- minimalne straty mocy i minimalna generacja ciepła
- wystarczająco minimalne ilości smaru
- wysoka niezawodność i przyjazny nadzór



Dalsze zalety pojawiające się w zastosowaniu:

- realizacja prostszego i oszczędniejszego łożyskowania (np. dzięki rezygnacji z kompleksu otworów doprowadzających olej)
- możliwość użycia mniejszej pompy oleju
- eliminacja ścieru w oleju przekładniowym
- wysoka dokładność skutkiem redukcji luzów w eksploatacji

Dalszych informacji udzieli Państwu chętnie Wasz partner z działu zaopatrzenia firmy Schaeffler.

**Dwurzędowe łożyska kulkowe skośne FAG:
Jakość X-Life dalej w natarciu**

Na targach w Hannoverze zostały wystawione nowe łożyska kulkowe skośne dwurzędowe FAG X-life- do pomp ściekowych.

Na targach oprócz tego do dyspozycji klientów przedstawiono prezentację oraz publikację techniczną TPI 213.

Państwa partner w dziale zaopatrzenia firmy Schaeffler chętnie omówi własności wyrobu, zalety i korzyści wynikające dla klientów ze stosowania dwurzędowych łożysk skośnych FAG w jakości X-life.

